



Associació per a la Promoció del Transport Públic

C. Clot 86, entresol C. 08018 Barcelona

www.carrilbusara.org

Telèfons 93 244 49 70

93 270 08 70

Fax 93 531 05 67

Carril bus ara a la B-23!

Ja han passat sis anys des de la signatura el 2001 del Manifest d'Esparreguera, un document on diversos ajuntaments del Baix Llobregat i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) demanaren per primera vegada un carril bus-VAO a la B-23.

Durant aquests sis anys, el transport públic per l'autopista B-23 ha patit un perjudici sever com a conseqüència de la creixent congestió de vehicles privats, sense que les diferents administracions hagin aconseguit concretar cap projecte en benefici de l'accés en autobús a Barcelona. Cada vegada més, els cotxes i camions ofeguen el transport públic, fent-lo més car d'explotar i menys atractiu per a l'usuari. Aquest carril bus és imprescindible per a generar una oferta atractiva que permeti descongestionar i reduir la contaminació dels accessos a Barcelona.

Si en un principi la Generalitat va elaborar els primers projectes pel carril bus-VAO, el responsable final del projecte i titular de la via és el Ministeri de Foment, que va decidir fa més de tres anys començar de nou tota la planificació. Des d'aleshores el projecte de carril bus-VAO de la B-23 no ha progressat, entre altres raons, perquè té un enfocament faraònic, fins el punt que projectes més joves com ara els carril bus-VAO de la C58 i de la C31, ja podran ser licitats a la primera meitat de l'any 2008 directament per la Generalitat

Amb el carril bus a la B-23, tot seran avantatges:

1. **Gran capacitat:** a 80 km/h el carril bus té 10 vegades més capacitat que un carril convencional de cotxes, tenint en compte l'ocupació mitjana d'1,18 persones/cotxe.
2. **Independència del col·lapse.** Es produirà una discriminació positiva cap a l'accés sostenible i democràtic, també en l'autopista.
3. **Més democràcia.** Es donarà més protecció al transport públic, l'únic assequible a tothom independentment del poder adquisitiu o disposició de permís de conduir.
4. **Més factible.** La creació del carril bus de la B-23 amb l'estretament dels carrils actuals és una operació fàcil i barata d'executar, ja que els actuals carrils són excessivament amples per anar a 80 km/h.
5. **Més beneficiaris.** La B-23 és l'entrada de Barcelona amb més circulacions d'autobusos. Tot i això, el seu projecte de carril bus és el més endarrerit.
6. **Més oferta, menor cost.** Amb el mateix nombre d'autobusos es podrà donar un important increment d'oferta i capacitat, ja que cada vehicle farà més quilòmetres.
7. **Per al Baix Llobregat, i per a Catalunya.** No només millorarà les comunicacions del Baix Llobregat amb Barcelona, sinó també amb la resta de Catalunya i Espanya.
8. **Menor congestió.** El carril bus també beneficiarà a la resta d'usuaris de l'autopista, ja que més persones trobaran motius per passar-se al transport públic.
9. **Menor contaminació.** Una transferència d'usuaris del vehicle privat a l'autobús no només farà reduir la contaminació, sinó que els autobusos contaminaran menys en tenir prioritat.
10. **Bona experiència.** L'experiència de baixar la velocitat a 80 km/h i estretar els carrils per a generar un carril bus s'ha practicat amb èxit a la C-31 entre Glòries i Besòs. Amb un cost gairebé zero, s'obté un trànsit més fluid i una gran prioritat per al transport públic.

Després de sis anys de promeses, reiterem al Ministeri de Foment la necessitat urgent d'un carril bus ara a la B-23. El carril bus és possible ara gràcies als 80 km/h, que permeten estretar carrils i generar l'espai necessari sense esperar a infraestructures faraòniques que arribarien massa tard i amb els mateixos resultats. Perquè avui és més fàcil que mai: CARRIL BUS ARA A LA B-23!